

შემსყიდველი : სს „საქართველოს რკინიგზა“
მომწოდებელი : შპს „ოვალი“

„26“ თებერვალი 2018 წ.

2017 წლის 15 დეკემბრის შს/17-374 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული
სამუშაოების მიღება-ჩაბარების

ა ქ ტ ი

სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურ თბილისი სამგზავროს
ელექტროცენტრალიზაციის შენობის სახურავის მიმდინარე შეკეთების
სამუშაოების შესახებ

ჩვენ, ქვემოთ ხელისმომწერნმა, სს „საქართველოს რკინიგზის“ სატვირთო გადაზიდვების
დირექტორის 2018 წლის 26 თებერვლის №253 ბრძანებით შექმნილი კომისიის წევრებმა და
მომწოდებელმა, კერძოდ:

სს „საქართველოს რკინიგზის“ წარმომადგენლები:

კომისიის თავმჯდომარე:

- ინოვაციური პროექტებისა და ტექნიკური უზრუნველყოფის
სამსახურის უფროსი

ი. ბიწაძე

კომისიის წევრები:

- ტექნიკური განყოფილების უფროსი
- სადგური სამგზავროს უფროსი

დ. ფირცხალავა
გ. კავლელაშვილი

მომწოდებელი:

- შპს „ოვალი“ –ს დირექტორი

დ. არჩვაძე

განვიხილეთ ზემოთ მოხსენიებულ ობიექტებზე შპს „მშენებელ-დაამხმედველი-ნიკოლოზ
ბოკუჩავა“-ს 2017 წლის 29 დეკემბრის №17/12-1-92 კრებისითი საექსპერტო დასკვნის და ლ.
სამხარაულის სახ. სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს 2018 წლის 18 თებერვლის
№001052118 საექსპერტო დასკვნები (შესრულებული სამშენებლო მოცულობები, ღირებულების
გაანგარიშება, ტექნიკურ ნორმებთან და პროექტებთან შესაბამისობის დადგენის შესახებ).

სამუშაოები დაიწყო: 2017 წლის 15 დეკემბერი
დასრულდა: 2017 წლის 25 დეკემბერი

სამშენებლო ორგანიზაცია (მომწოდებელი) შპს „ოვალი“

ობიექტებზე შესრულებული ძირითადი სამუშაოები:
დამტკიცებული ხარჯთაღრიცხვის მიხედვით შეკეთებული იქნა სადგურ თბილისი სამგზავროს
ელექტროცენტრალიზაციის შენობის სახურავი.

არსებული გადახურვის ხის კონსტრუქციის და თუნუქის დემონტაჟი (ადგილზე დასაწყობებით), არსებული ბურულის შეკეთება - დამუშავება პრაიმერით, გადახურვის ბურულის ქვეშ სახურავის გასწვრივ საწვეთურის მოწყობა მოთუთიებული თუნუქით, გადახურვის ბურულის მოწყობა 2 ფენა რბილი ჰიდროსაიზოლაციო მასალით, სამშენებლო ნაგვის ტრანსპორტირება 10კმ-ზე.

ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები შესრულებულია:
5158,70 (ხუთი ათას ასორმოცდათვრამეტი და 70/100) ლარის ოდენობით დღგ-ს გარეშე.

დამოუკიდებელ ექსპერტიზას წარედგინა შემდეგი საბუთები:
შპს "მშენებედამხედველი-ნიკოლოზ ბოკუჩავა"-ს 2017 წლის 29 დეკემბრის №17/12-1-92 კრებისითი საექსპერტო დასკვნა, სატენდერო ხარჯთაღრიცხვა-დავალება, №შს/17-374 ხელშეკრულება;

საექსპერტო დასკვნის თანახმად:
სს "საქართველოს რკინიგზის" სადგურ თბილისი სამგზავროს ელექტროცენტრალიზაციის შენობის სახურავის მიმდინარე შეკეთების სამშენებლო სამუშაოები შესრულებულია საპროექტო და საქართველოში სადღესოდ მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტაციის მოთხოვნების შესაბამისად.

შესრულებული სამუშაოების ხარისხი: დამაკმაყოფილებელი

თარიღი: 2018 წელი თებერვალი "26 "

მომწოდებელი:

შპს "ოვალი" -ს დირექტორი

სს "საქართველოს რკინიგზის" წარმომადგენლები:

კომისიის თავმჯდომარე:

ინოვაციური პროექტებისა და ტექნიკური უზრუნველყოფის
სამსახურის უფროსი

კომისიის წევრები:

ტექნიკური განყოფილების უფროსი

სადგური თბილისი სამგზავროს უფროსი

შენიშვნა:

ობიექტი ექსპლუატაციაში შევიდა მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

(დ. არჩვაძე)

(ი. ბიწაძე)

(დ. ფირცხალავა)

(გ. კაველაშვილი)

საგადასახადო ანგარიშშექმერა

დანართი №III-05
 დამტკიცებულია საქართველოს ფინანსთა მინისტრის
 31.12.2010 წ. №996 წლია ბრძანებით

გადაგზავნილი

1 ეა-14 4879493

3 თებერვალი 2018

ოპერაციის განხორციელების პერიოდი
 (ივე სიყვეურად, წელი)

4 06 მარტი 2018

გამოწერის თარიღი
 (რიკები, ივე სიყვეურად, წელი)

5

გამყიდველი

5.1 4 0 5 0 5 1 1 7 0

(ხაიდუნტაუკადის ნომერი)

5.2 შპს ოვალი

დასახელება (ასელი, ვარი)

6

მყიდველი

6.1 2 0 2 8 8 6 0 1 0

(ხაიდუნტაუკადის ნომერი)

6.2 სს საქართველოს რკინიგზა

დასახელება (ჩაივლი, ვარი)

საქონლის (ძომსახურების) დასახელება	ზომის ერთეული	ძიწოდებული საქონლის რაოდენობა	საქონლის (ძომსახურების) ღირებულება დღგ-ს და აქციზის ჩათვლით	მათ შორის	
				დღგ-ს თახხა	აქციზის თახხა
შესრულებული სამუშაოების ღირებულება, ხელშეკრულება #შს 17-374	მომსახურება		6087,2700	928,5700	0,0000
		სულ	6087,27	928,57	0

სასაქონლო ზედნადების No

თარიღი

ხელმძღვანელის, ან სხვა უფლებამოსილი პირის

მყიდველს ჩაბარდა ხელზე

ხელმოწერა _____ ბ.ა.

ხელმოწერა ნ. კუჩუბაძე ბ.ა.



ლევან სამხარაულის სახელობის
სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო
LEVAN SAMKHARAU LI NATIONAL FORENSICS BUREAU

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW

№ 5000960418

18.02.2018



სს საქართველოს რკინიგზა -ს ფინანსურ დირექტორს
ბატონ ი. ტიტვინიძეს

(თამარ მეფის გამზ. 15)

ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო, თქვენი N137 მომართვის
(ბიუროს 2018 წლის 17 იანვრის რეგისტრაციის N1000443318) საფუძველზე, გიგზავნით საინჟინრო ექსპერტიზის
N001052118 დასკვნას.

დანართი:

ექსპერტის დასკვნა 04 ფურცლად;

კრებსითი საექსპერტო დასკვნა N17/12-1-92

პატივისცემით,

გიორგი მურვანიძე
ბიუროს უფროსის მოადგილე

20 02 18
N1921



001052118

ექსპერტის დასკვნა № 001052118

გაფრთხილება

კირიაკ ზავრიევის სამშენებლო მექანიკის, სეისმომდეგობის და საინჟინრო ექსპერტიზის ცენტრი ს(დეპარტამენტი) უფროსის მიერ განმეძარტა ექსპერტის უფლება-მოვალეობები, რაც გათვალისწინებულია საქართველოს სამოქალაქო საპროცესო კოდექსის 168-ე და საქართველოს სისხლის სამართლის საპროცესო კოდექსის 51-ე და 52-ე მუხლებით. ამასთან, ცრუ ჩვენების, ყალბი დასკვნის, საექსპერტო კვლევის ობიექტის დაუცველობისათვის სისხლისსამართლებრივი პასუხისმგებლობის შესახებ გაფრთხილებული ვარ საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 370-ე მუხლის შესაბამისად.

ექსპერტიზის ჩატარების საფუძველი

ექსპერტიზის სახეობა: საინჟინრო ექსპერტიზა

დამნიშნავი :

ორგანიზაცია: სს საქართველოს რკინიგზა

თანამდებობა: ფინანსური დირექტორი--

მისამართი: თამარ მეფის გამზ. 15

სახელი და გვარი: ი. ტიტვინიძე

საფუძველი: განცხადება

შემსრულებელი ექსპერტები :

გიორგი გოროზია / კირიაკ ზავრიევის სამშენებლო მექანიკის, სეისმომდეგობის და საინჟინრო ექსპერტიზის ცენტრი (დეპარტამენტი)ს საინჟინრო ექსპერტიზის სამმართველოს ექსპერტი, სპეციალობით მუშაობის 6 წლის სტაჟით.

ექსპერტიზის წინაშე დასმული კითხვები

სს „საქართველოს რკინიგზა“-სა და სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნულ ბიუროს შორის 2017 წლის 21 აპრილს გაფორმებული №დი/17-025 ხელშეკრულების საფუძველზე გთხოვთ:

- ჩაუტაროთ ექსპერტიზა შესრულებულ სამშენებლო სამუშაოების მოცულობებს.
- დაადასტუროთ მათი შესაბამისობა ტექნიკურ ნორმებთან და საპროექტო დოკუმენტაციასთან.
- სატენდერო ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად გაგვისაზღვროთ შესრულებული სამშენებლო სამუშაოების ღირებულება (ლარში დღგ-ს გარეშე).

შემოსვლის თარიღი: 17.01.2018წ.

გასვლის თარიღი: 18.02.2018წ

დასკვნა

შ.პ.ს. „ოვალი“-ს მიერ შესრულებული, სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურ თბილისი სამგზავროს ელექტროცენტრალიზაციის შენობის სახურავის შეკეთების ღირებულება შეადგენს 5158.70 ლარს, რაც შეესაბამება ფორმა№2-ში შესრულებულად ნაჩვენებ 5158,70 ლარს (იხ. დანართი).

შესრულებული სამუშაოების ხარისხი ვიზუალური თვალსაზრისით დამაკმაყოფილებელია.

გიორგი გოროზია

გამოკვლევა



001052118

ექსპერტის დასკვნა № 001052118

წარმოდგენილი დოკუმენტაციების თანახმად გამოსაკვლევა შ.პ.ს. „ოვალი“-ს მიერ შესრულებული, სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურ თბილისი სამგზავროს ელექტროცენტრალიზაციის შენობის სახურავის შეკეთების.

ადგილზე ჩატარებული აზომვითი სამუშაოებით მიღებული მონაცემების, სატენდერო ხარჯთაღრიცხვის და შესრულებული სამუშაოს აქტების ურთიერთშედარების შედეგად დადგინდა, რომ შესრულებული სამუშაოს აქტით აღებული მოცულობა შეესაბამება აზომვით მიღებულ მონაცემებს. ექსპერტიზის ჩატარებისას გადამოწმებული იქნა შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობების ხილული ნაწილი, ხოლო ერთეული სამუშაოების ღირებულებები გათვალისწინებულ იქნა სახელშეკრულებო ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით დადგინდა, რომ შ.პ.ს. „ოვალი“-ს მიერ შესრულებული, სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურ თბილისი სამგზავროს ელექტროცენტრალიზაციის შენობის სახურავის შეკეთების ღირებულება შეადგენს 5158.70 ლარს, რაც შეესაბამება ფორმა №2-ში შესრულებულად ნაჩვენებ 5158,70 ლარს (იხ. დანართი).

შესრულებული სამუშაოების ხარისხი ვიზუალური თვალსაზრისით დამაკმაყოფილებელია.

გიორგი გოროზია

გამოყენებული მასალები

- განცხადება ექსპერტიზის დანიშვნაზე.
- შესრულებული სამუშაოების აქტები.
- საექსპერტო დასკვნა N17/12-1-92

ექსპერტის დასკვნა ტექნიკური წესით გადაამოწმა: კახაბერ კახელი

კ.კახელი

ექსპერტის დასკვნა ადმინისტრაციული წესით გადაამოწმა: ბადრი ლეფსაია

სს "საქართველოს რკინიგზის" სადგური თბილისი - სამგზავროს ელექტროცენტრალიზაციის
 შენობის დაზიანებული სახურავის
 კაპიტალური შეკეთება
 (შენიშვნების დასახელება)

რესურსული ხარჯთაღრიცხვა

საფუძველი: დეფექტური აქტი
 სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება: 5326.50 ლარი
 სახარჯთაღრიცხვო ხელფასი: 791.86 ლარი

შეღებულა 2017 წლის III კვარტლის მიმდინარე ფასებში

N	საფუძველი	განხილვის საბუთების და ხარჯების დასახელება	განხილვის ერთეული	რაოდენობა		მასალა		ხელფასი		მანქან-მექანიზმები		ს/ლ
				ნორმ. ერთ	სულ	ერთ	სულ	ერთ	სულ	ერთ	სულ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	46.-28-2	არსებული გადახურვის ხის კონსტრუქციის და თუნუქის დემონტაჟი (ადგილზე დასაწყობებით)	მ²		240.8				104.45		4.62	10
		მ.შ. შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	0.0943	22.71			4.6	104.45			
		მანქანები	ლარი	0.006	1.448					3.2		
		არსებული ბურთლის შეკეთება - დამუშავება პრაიმერით	მ²		240.8		500.86		64.00		0.69	50
2	12.-9-2	მ.შ. შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	0.0443	10.66744			6.0	64.00464			
		მანქანები	ლარი	0.0009	0.21672					3.2	0.693504	
		პრაიმერი	კმ	0.8	192.64	2.6	500.864					
	4-344											3.09
	12.-8-5	გადახურვის ბურთლის ქვეშ სახურავის გასწვრივ საწვეთურის მოწყობა მოთუთიებული თუნუქით	მ²		14		113.19		69.72		0.18368	16
3	სრფ.1 1.5-15	მ.შ. შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	0.83	11.62			6.0	69.72			
		სხვა მანქანები	ლარი	0.0041	0.0574					3.2	0.18368	
		მოთუთიებული ფოლადის ფურცელი	მ²	1.05	14.7	7.7	113.19					
	12.-1-2	გადახურვის ბურთლის მოწყობა 2 ფენა რბილი პიდროსაიზოლაციით მასალით	მ²		240.8		2945.65824		499_9008		22.158416	34
		მ.შ. შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	0.346	83.3168			6.0	499_9008			

სსიპ	სსიპი	ლაარი	0.0214	5.15312	3.8	549.024	4.3	22.158416	22.16
4	საპაწრო ოსკეადი გაზი	კპ	0.6	144.48	3.8	549.024			549.02
	სსიპი "საპაწრო"	კპ	0.039	9.3912	3.2	30.05484			30.05
4-398	"ლინოკრომი" (სსიპი ვაკის)	მ/2	1.26	303.408	3.6	1092.2088			1092.27
4-399	"ლინოკრომი" (სსიპი ვაკის)	მ/2	1.26	303.408	4.2	1274.3136			1274.31
5	სსიპი 15 სამშენებლო ნაგვის ტრანსპორტირება 10 კმ	ტ/კმ		3.0			5.63	16.89	16.89
		ჯამი				3559.71	738.08	44.55	4342.34
		ზედნადები ხარჯები	10						434.23
		ჯამი							4776.57
		გეგმიური დაგროვება	8						382.13
		ჯამი							5158.70
		მ.შ. ხელფასი					738.08		
		სხვაობა							0.00

შუადგენა:
შპს "მშენებელთა კავშირი" - ნიკოლოზ ბოკუჩავა"-ს
ტექნიკური განყოფილების ინჟინერი

შამოწმა:
შპს "მშენებელთა კავშირი" - ნიკოლოზ ბოკუჩავა"-ს
ტექნიკური ზედამხედველი - ექსპერტი

მ. ფოცხვერაშვილი

ვ. მახარაძე